

VA-projekt - Information till medlemmar inom Össjödalen Samfällighetsförening september 2026

Som de flesta av er medlemmar noterat, så har det omfattande VA-utbyggnadsprojektet som drivs av Vatten & Miljöresurs kraftigt påverkat Wallesvägen och den del som Össjödalen Samfällighetsförening ansvarar för, inom vår gemensamhetsanläggning Funäsdalen GA:80.

Styrelsen och vägfogden anser att informationen från Vatten & Miljöresurs och ansvarig entreprenör PEAB har varit mycket bristfällig. Till följd av detta begärde vi ett möte 2026-09-15. Vid detta möte deltog ett antal ansvariga från Vatten & Miljöresurs och PEAB. Representanter från Össjödalen Samfällighetsförening som medverkade under mötet var ordförande Anders Granberg, vägfogde Jonas Möller, styrelseledamot Stefan Friberg samt styrelsesuppleant Börjes Kalle Skarefjäll.

Under mötet gjorde vi en gemensam promenad längs Wallesvägen med start vid pistmaskinsgaraget och slut vid korsningen mellan Wallesvägen-Gamla Wallesvägen-Ljusnankroken-Vägen mot Hagströmsvallen. De ansvariga från Vatten & Miljöresurs och PEAB erkände att de mer eller mindre missat att ta hänsyn till Össjödalen Samfällighetsförening under den tid som entreprenaden pågått i Bruksvallarna by. Det framgick att en hel del av traktens berörda företag blivit inbjudna till flertalet infoträffar samt ett relativt stort antal Teamsmöten med uppdateringar av läget. Till alla dessa möten har ingen från styrelsen för Össjödalen Samfällighetsförening blivit inbjuden tidigare. Detta beklagades djupt av ansvariga vid Vatten & Miljöresurs projektorganisation.

Från styrelsens håll förde vi fram skarp kritik inför det vi upplever som extremt dålig planering av VA-projektets framfart genom området. Sådant som borde ha varit projekterat och undersökt för länge sedan tycks i hög grad tas på uppstuds i samband med att problemen uppkommer. Som försvar till detta menade man delvis att det alltid finns svårigheter och utmaningar med att tolka geotekniska undersökningar (exempelvis kan mark- och bergförhållanden mellan två provborrningsplatser variera kraftigt), samt att kartläggningen av befintligt ledningsnät för VA i området emellanåt är bristfällig. Därtill uppstår ofta problem med att äldre rör/ledningar kan gå sönder i samband med grävningar, vilket skapar merarbete och oönskade plötsliga bortfall av vattenleveranser till berörda VA-abonnenter.

Vi framförde behovet att det från och med nu ska ske löpande information till styrelsen, så vi kan informera våra medlemmar hur de kan förvänta sig att bli påverkade av pågående entreprenad under veckorna och månaderna som kommer.

Därtill är Össjödalen Samfällighetsförening i färd med att teckna ett avtal med ansvarig entreprenör PEAB där det framgår exakt vilka förväntningar vi har på återställande av vår väg efter att grävningar/borrningar är slutförda.

Generellt kring VA-projektet mellan Bruksvallarna och Ramundberget

Ansvariga från Vatten & Miljöresurs och PEAB förklarade att ambitionen med de pågående grävningarna och borrningarna inte enbart är att förlägga helt nya ledningar/rör som ska transportera friskvatten och avloppsvatten mellan Ramundberget och det nya reningsverket. I hög grad passar man även på att ersätta gamla ledningar/rör, avstängningsanordningar etc. Det gör projektet mer komplext i sin natur, i synnerhet inom bebyggda områden. Därtill är det långa tillståndsprocesser som föregår grävningarna.

Vatten & Miljöresurs har fortfarande ambitionen att börja driftsätta de nya VA-rören/ledningarna mellan Ramundberget och reningsverket söder om Ljusnedal innan årsskiftet 2026/2027. Vi kan konstatera att det finns rätt mycket som återstår att göra både gällande grävningar/borrningar mellan Bruksvallarna och Ramundberget samt med reparationer av bassänger vid det nya reningsverket. Med den målsättningen som Vatten & Miljöresurs framför, så krävs en rejäl kraftinsats av berörda entreprenörer.

Utöver det som vi avhandlar i detta dokument, så har såväl vägfogde Jonas Möller som styrelsesuppleant Börjes Kalle Skarefjäll utfört ett omfattande fotodokumentationsarbete på sträckan mellan Bruksvallarna och Bastukroken söder om Ramundberget. Där kan vi konstatera att det kommande år kommer krävas ett rejält "städarbete" och dikning/dränering kring myrmarker. Det är helt undermåligt längs flera sträckor i dagsläget, och barmarkstid finns det partier som i princip är oframkomliga ens med höga vandringskängor. Denna fotodokumentation har Vatten & Miljöresurs fått av oss, och även om det ligger utanför Össjödalen Samfällighetsförenings geografiska ansvarsområde så för vi med undertryck fram betydelsen av att de förstörda naturmiljöerna måste återställas för såväl djur- som naturliv samt med hänsyn till friluftslivet i området året om.

Aktuell lägesbeskrivning längs Wallesvägen samt uppskattad plan från V&M/PEAB för kommande veckor och månader

Utifrån informationen vi fick under mötet 2026-09-15 så beskriver vi nedan aktuell lägesbeskrivning för respektive del av Wallesvägen, samt hur vi kan förvänta oss att projektet framskrider den närmaste tiden. Vi delar in sträckan i några delar, med tillhörande kartmaterial som kommer från Lantmäteriet samt kompletterande fotografier. Vi kan redan nu varsla om att det med tämligen hög sannolikhet kommer ske justeringar kring både utformning och tidsuppskattningar. Dessa förändringar avser vi kontinuerligt upplysa våra medlemmar om via föreningens hemsida. PEAB inkom även 2026-09-16 med ett dokument som fokuserade på delsträcka 5 i nedanstående uppdelning.

Delsträcka 1 – Från pistmaskinsgaraget till norra sidan av bron över Össjan

Längs denna sträcka pågår för närvarande styrd borring för att förlägga totalt 4 olika rör på sträckan mellan den nya pumpstationen norr om Össjan och den plats där Wallesvägen i nuläget är avgrävd, strax nordväst om pistmaskinsgaraget. Det är borring för det andra röret som pågår i skrivande stund (2026-09-16). Via informationen från PEAB så framgick att det är besvärlig berggrund att ta sig igenom på denna sträcka, så borringen tar lång tid. Någon exakt tidsåtgång som kvarstår för borringarna har vi inte fått, men vi får nog kallt räkna med att det arbetet säkert kommer pågå en bra bit in i oktober månad. Enligt det avtal som är under framtagande med PEAB så ska ett nytt lager asfalt läggas uppe på den befintliga asfalten på hela denna sträcka. Den kompletterande asfalteringen kommer förmodligen ske sommaren/hösten 2027.



Kartskiss delsträcka 1.



Bild tagen 2026-09-06. Wallesvägen avgrävd nordväst om pistmaskinsgaraget. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



Bild tagen 2026-09-06. Pågående styrd borrhning norr om Össjan. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.

Delsträcka 2 – Från norra sidan av bron över Össjan upp till korsningen Wallesvägen-Vägen Ösjan-Gamla Wallesvägen

Denna sträcka är den som vi misstänker kommer bli den del av Wallesvägen som mest påtagligt kommer påverka trafiken och en stor andel av oss fastighetsägare. Det kommer ske grävningar i etapper längs denna passage, och trafiken kommer troligtvis ledas om i olika passager med hänsyn till schaktnings- och återfyllningsarbetena. Själva rören/ledningarna ska förläggas under västra sidan av nuvarande vägbana. Grävningarna kommer pågå minst oktober månad ut och förmodligen en bit in i november, just nu pågår borringar nedanför aktuell uppförsbacke som delvis blockerar för de grävjobb som ska utföras norrut längs Wallesvägen. Enligt det avtal som är under framtagande med PEAB så ska vägen längs denna delsträcka byggas upp på nytt, och då få ett slutgiltigt skick som kommer bli avsevärt bättre än dagens väg. Eftersom den nya vägkroppen byggs upp rekorderligt med ett antal olika lager/fraktioner, så medför det samtidigt en tidsödande arbetsgång.



Kartskiss delsträcka 2.



Bild tagen 2026-09-06. Backen upp från bron över Össjan. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



*Bild tagen 2026-09-06. Avspärning vid korsningen Wallesvägen-Vägen Ösjan-Gamla Wallesvägen.
Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.*

Delsträcka 3 – Från korsningen Wallesvägen-Vägen Ösjan-Gamla Wallesvägen till i höjd med gammal pumpstation

Här pågår just nu omfattande grävningar. Den gamla vägen grävs bort helt och hållet. När de nedgrävda rören/ledningarna är på plats så fylls schakten igen i ett antal lager. Även här kommer samfällighetsföreningen i slutänden få en mycket bättre väg än tidigare. Delsträcka 3 torde vara färdig tidigast i slutet av september månad.



Kartskiss delsträcka 3.



Bild tagen 2026-09-06. Återuppbyggnad av vägkropp pågår. Ny avloppsrensningsbrunn och vattenavstängning i mitten och till vänster i bild. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



Bild tagen 2026-09-06. Återuppbyggnad av vägkropp pågår. Här ses bland annat de nedgrävda ledningarna/rören för vatten och avlopp. Samt de olika fraktionerna som bygger upp den nya vägkroppen. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



Bild tagen 2026-09-06. Den gamla pumpstationen i den norra delen av delsträcka 3. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.

Delsträcka 4 – Från i höjd med gammal pumpstation upp till passage av Ljusnankroken

Grävningarna fortsätter initialt längs befintliga dragningen för Wallesvägen. Sedan fortsätter man diagonalt, i rakt nordlig riktning och skär sedermera av både Gamla Wallesvägen i sin nordligaste del och Ljusnankroken i sin västligaste del. När Gamla Wallesvägen skärs av så kommer trafik hänvisas till den nu återställda delen av Wallesvägen. När Ljusnankroken grävs av så sker det i etapper så att trafiken leds om och aldrig hindras. Uppskattad tidshorisont i nuläget är att vi i mitten av oktober månad kan hoppas att vi kan färdas som vanligt längs Ljusnankroken och Gamla Wallesvägen.



Kartskiss delsträcka 4.



Bild tagen 2026-09-06. Den södra delen av delsträcka 4. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



Bild tagen 2026-09-06. Vid korsningen Ljusnankroken-Gamla Wallesvägen-Wallesvägen. Den nya ledningsgraven kommer förläggas till vänster om 30 km/h-skylden på bilden. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



Bild tagen 2026-09-06. Transformatorstation och Ljusknoken. Trång passage som kommer kräva omledning av trafik under grävningen. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



Bild tagen 2026-09-06. Ledningsgraven kommer förläggas strax öster om slänten från ovanliggande parkering. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



*Bild tagen 2026-09-06. Tillfälligt materielupplag på parkering vid infarten till vägen mot Hagströmsvallen.
Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.*

Delsträcka 5 – Passage Ljuskrokan vidare norrut längs vägen mot Hagströmsvallen

Här kommer den nuvarande vägen grävas upp helt och ledningsgraven beräknas i stort sett följa vägens sträckning. Här är styrelsens ambition att kontakta samtliga berörda fastighetsägare som nyttjar aktuell väg, för att se vilka omledningar/gångvägar som eventuellt kommer krävas. Här är entreprenörens nuvarande bedömning är att hela sträckan kommer vara slutförd i början av november månad.



Kartskiss delsträcka 5.

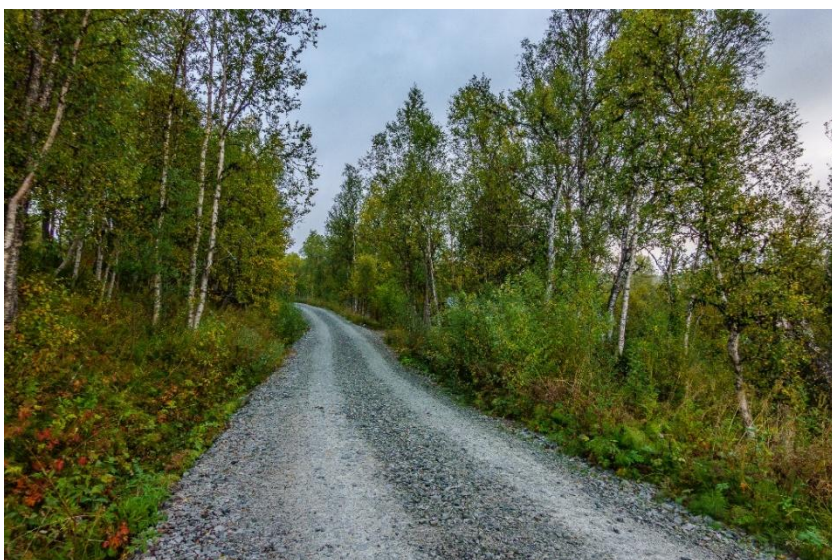


Bild tagen 2026-09-06. Södra delen av vägen mot Hagströmsvallen. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



Bild tagen 2026-09-06. Fastigheten Funäsdalen 1:60 intill vägen mot Hagströmsvallen. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.



Bild tagen 2026-09-06. Vägen mot Hagströmsvallen i höjd med fastigheten Funäsdalen 1:132. Upp till denna position ska nya ledningsbädden anläggas. Foto: Börjes Kalle Skarefjäll.

Detta dokument har upprättats av Börjes Kalle Skarefjäll med stöd av övriga styrelsemedlemmar och vägfogden.